

Relatório - Perfil do Ciclista 2021

Relatório gerado em: 13 de January de 2022

Cidade: Mogi das Cruzes

Características da amostra

Table 1: Gênero

Gênero	percentual
1. Masculino	83.1
2. Feminino	14.1
3. Outro	0.5
4. Sem resposta	2.2

Table 2: Idade

Faixa de idade	percentual
até 14 anos	0.6
de 15 a 19 anos	11.7
de 20 a 29 anos	26.5
de 30 a 39 anos	25.0
de 40 a 49 anos	20.2
de 50 a 59 anos	11.9
60 anos ou mais	3.4
NA	0.6

Table 3: Escolaridade

Escolaridade	percentual
1. Sem instrução (nunca frequentou a escola ou primeira fase do ensino fundamental incompleto)	7.4
2. Ensino Fundamental (primário e ginásio, até a oitava série)	29.7
3. Ensino Médio (Segundo Grau)	53.9
4. Ensino Superior (Faculdade)	8.2
5. Pós-Graduação	0.6
6. Sem resposta	0.2

Table 4: Cor ou raça

Cor ou raça	percentual
1. Branca	31.8
2. Preta	19.3
3. Amarela	1.9
4. Parda	45.7
5. Indígena	0.5
6. Sem resposta	0.8

Table 5: Renda

Faixa de renda	percentual
1. até R\$ 550,00	0.8
2. de R\$ 550,00 até R\$ 1.100,00	12.8
3. de R\$ 1.100,00 até R\$ 2.200,00	35.8
4. de R\$ 2.200,00 até R\$ 3.300,00	28.9
5. de R\$ 3.300,00 até R\$ 5.500,00	16.7
6. de R\$ 5.500,00 até R\$ 11.000,00	2.6
7. mais de R\$ 11.000,00	0.2
8. Sem rendimento	0.2
9. Não sabe	1.9
Sem resposta	0.2

Table 6: Dia da semana da entrevista

Dia da Semana	percentual
Domingo	0.0
segunda-feira	27.0
terça-feira	12.8
quarta-feira	9.6
quinta-feira	25.8
sexta-feira	24.7
Sábado	0.0

Aspectos dos deslocamentos, hábitos e motivações

Table 7: Quantidade de dias na semana que utiliza a bicicleta

Dias	percentual
1	0.8
2	2.2
3	8.0
4	7.1
5	33.4
6	25.0
7	23.0
Sem resposta	0.5

Table 8: Quantidade de dias na semana que utiliza a bicicleta para ir ao local trabalho

Dias	percentual
0	4.0
1	0.5
2	1.6
3	7.2
4	6.7
5	33.4
6	25.2
7	21.3

Table 9: Quantidade de dias na semana que utiliza a bicicleta para ir à escola/faculdade

Dias	percentual
0	96.1
1	0.0
2	1.1
3	0.8
4	0.2
5	1.0
6	0.6
7	0.2

Table 10: Quantidade de dias na semana que utiliza a bicicleta para ir a local de compras

Dias	percentual
0	71.9
1	9.1
2	12.0
3	3.7
4	2.1
5	0.3
6	0.2
7	0.6

Table 11: Quantidade de dias na semana que utiliza a bicicleta para ir a local de lazer/encontro social

Dias	percentual
0	54.3
1	20.1
2	13.6
3	4.8
4	1.4
5	2.6
6	0.6
7	2.6

Table 12: Quantidade de dias na semana que utiliza a bicicleta para ir à estação de transporte

Dias	percentual
0	84.8
1	0.6
2	0.6
3	0.8
4	1.3
5	5.9
6	3.9
7	2.1

Table 13: Há quanto tempo usa a bicicleta como meio de transporte

Tempo	percentual
1. menos de 6 meses	13.2
2. entre 6 meses e 1 ano	8.3
3. entre 1 e 2 anos	13.0
4. entre 2 e 3 anos	12.4
5. entre 3 e 4 anos	11.6
6. entre 4 e 5 anos	6.7
7. mais de 5 anos	34.2
8. Sem resposta	0.6

Table 14: Motivo pra usar a bicicleta como meio de transporte

Motivo	percentual
1. É mais barato	20.5
2. É mais rápido e prático	32.9
3. É mais saudável	22.2
4. É ambientalmente correto	4.5
5. Outros	19.4
Sem resposta	0.5

Table 15: Nos trajetos mais frequentes utilizava outro meio de transporte

Resposta	percentual
1. Sim	68.5
2. Não	31.1
Sem resposta	0.3

Table 16: Nos trajetos mais frequentes utilizava outro meio de transporte - Qual?

Meio de transporte	percentual
1. Ônibus/metrô ou trem?	35.8
2. Moto	5.0
3. Carro	14.9
4. A pé	9.6
5. Outro	3.2
Sem resposta	31.5

Table 17: Nos trajetos mais frequentes utiliza a bicicleta em combinação com outro meio de transporte

Resposta	percentual
1. Sim	36.0
2. Não	63.6
Sem resposta	0.5

Table 18: Nos trajetos mais frequentes utiliza a bicicleta em combinação com outro meio de transporte - Qual?

Meio de transporte	percentual
1. Ônibus/metrô ou trem?	22.5
1. Ônibus/metrô/trem/barca ou balsas?	0.0
2. Moto	2.1
3. Carro	6.9
4. A pé	3.4
5. Outro	1.4
Sem resposta	63.7

Table 19: Nos últimos dois anos sofreu ou esteve envolvido em alguma ocorrência de trânsito (colisão/atropelamento) enquanto pedalava

Resposta	percentual
1. Sim	20.1
2. Não	78.5
3. Sem resposta	1.4

Table 20: Tempo que leva no trajeto mais frequente de bicicleta

Tempo de deslocamento	percentual
até 15 min	31.0
mais de 15 até 30 min	46.1
mais de 30 até 45 min	17.2
mais de 45 até 1 hora	3.7
acima de 1 hora	1.6
NA	0.5

Table 21: Qual motivo faria utilizar a bicicleta com mais frequência

Motivo	percentual
1. Mais segurança/educação no trânsito	24.1
2. Mais segurança pública	6.1
3. Mais arborização/sobreamento	1.3
4. Mais e melhores infraestruturas adequadas (ciclovias, bicicletários, sinalização etc.)	56.5
5. Outros	10.1
6. Sem resposta	1.9

Table 22: A implantação do Sistema de Bicicleta Compartilhada em sua cidade influenciou a sua escolha em utilizar a bicicleta

Resposta	percentual
1. Sim	0.0
2. Não	1.1
3. Sem resposta	98.9

Mobilidade por bicicleta e pandemia

Table 23: Algum morador do seu domicílio foi diagnosticado com Covid-19

Resposta	percentual
1. Sim	22.2
2. Não	77.7
3. Sem resposta	0.2

Table 24: Com a pandemia houve alteração na rotina dos deslocamentos de bicicleta

Resposta	percentual
1. Sim	31.8
2. Não	67.6
3. Sem resposta	0.6

Table 25: Com a pandemia houve alteração na rotina dos deslocamentos de bicicleta - Como?

Como alterou	percentual
1. Passei a pedalar mais	23.3
2. Passei a pedalar menos	8.0
Sem resposta	68.7